



2018 - 2021

707 CHANTIER NAVAL DE  
CORSIER PORT

<b>Projet</b>	<b>Reconstruction du Chantier naval de Corser Port et agrandissement de son port</b>
<b>Année</b>	<b>2010 - 2012 projet, autorisation; chantier de juin 2019 à février 2021</b>
<b>Lieu</b>	<b>71, Chemin Armand-Dufaux, Corsier</b>
<b>Maître d'ouvrage</b>	<b>Chantier Naval de Corsier Port</b>
<b>Architecte</b>	<b>D.Voellinger Plojoux</b>
<b>Collaborateurs</b>	<b>J.Mösch, E.Zanchi</b>
<b>Ingénieur civil</b>	<b>Thomas Jundt ingénieurs civils - G. Kruger</b>
<b>Surf. plancher</b>	<b>2288 m2</b>
<b>Volume SIA</b>	<b>17811 m3</b>
<b>Phases</b>	<b>3 Etudes de projet / 4 Appels d'offre / 5 Réalisations</b>

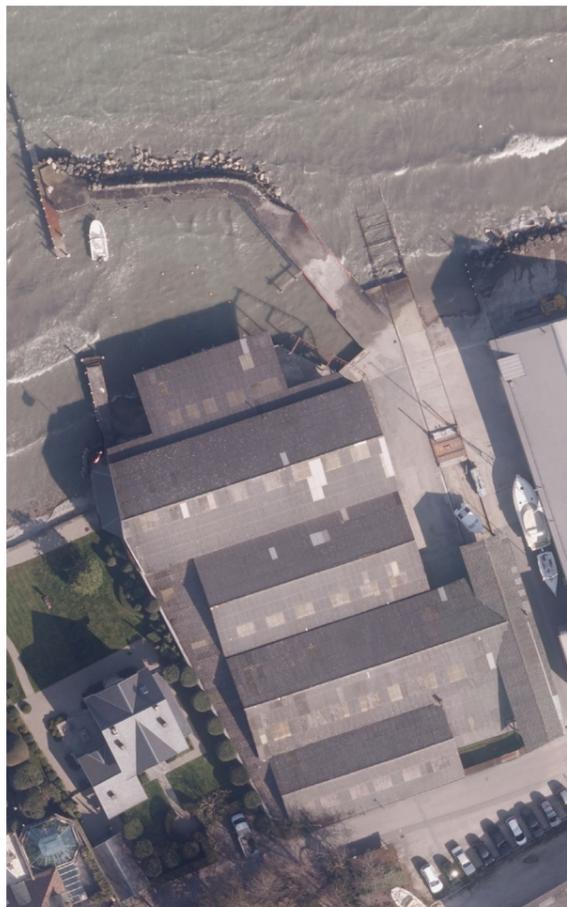
Les études et réflexions ont débuté dans les années 2000 et malgré les nombreuses difficultés administratives, les premières pierres de la nouvelle digue ont finalement pu être installées en juin 2019. Longue de 150 mètres de long, elle octroie au port une nouvelle étendue d'eau pouvant accueillir jusqu'à 50 bateaux. Les enrochements, en partie récupérés sur le site, posés avec justesse et harmonie, protègent le port et soulignent le paysage.

Les quais ont été revisités et agrandis afin d'offrir une plus grande place aux manutentions des bateaux à terre. Une grue, unique en son genre, permet les manutentions de bateaux de grande dimension avec aisance.

A l'entrée du port, sur la digue vent, la station d'essence, avec son toit arrondi invite les visiteurs à se ravitailler.

Sur les fondations des anciens hangars en bois, la nouvelle halle s'est implantée. Construite en structure métallique, elle est recouverte d'un bardage bois qui rappelle les anciennes constructions. Les nouvelles fenêtres, aux serrureries fines, s'harmonisent à l'architecture industrielle de l'époque présente sur le bâtiment voisin.

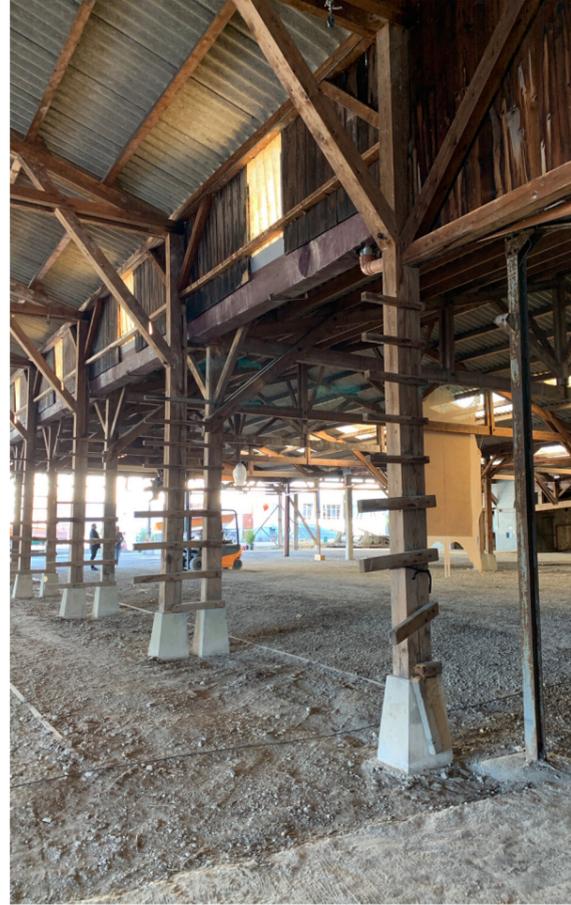
Cette grande halle accueille les nouveaux bureaux du chantier naval, un atelier mécanique ainsi qu'une grande salle d'exposition le long de la route, la partie centrale sert de port à sec. A l'aide d'un système unique de pont roulant pivotant, les bateaux sont rangés sur plusieurs niveaux.



AVANT TRAVAUX



CHANTIER

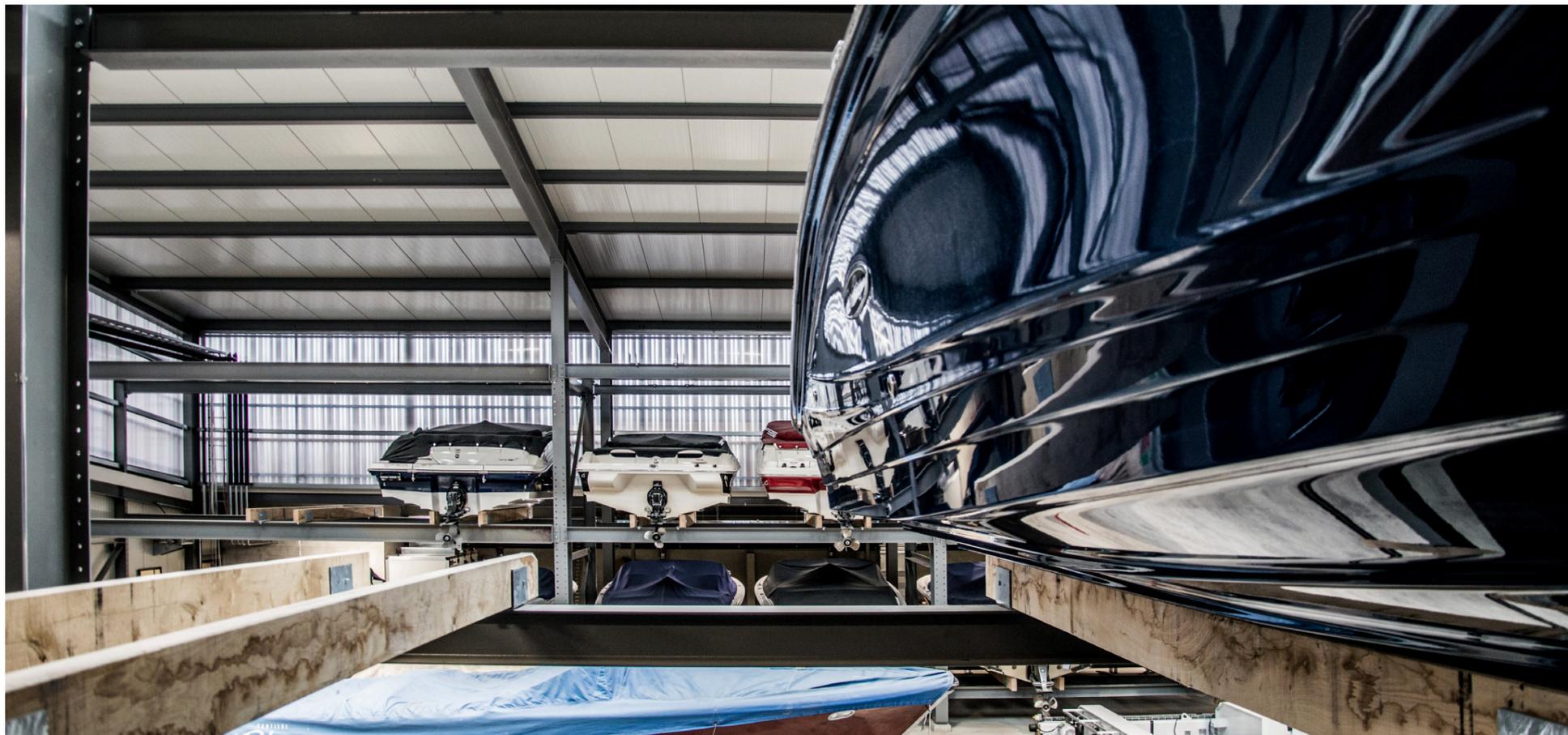




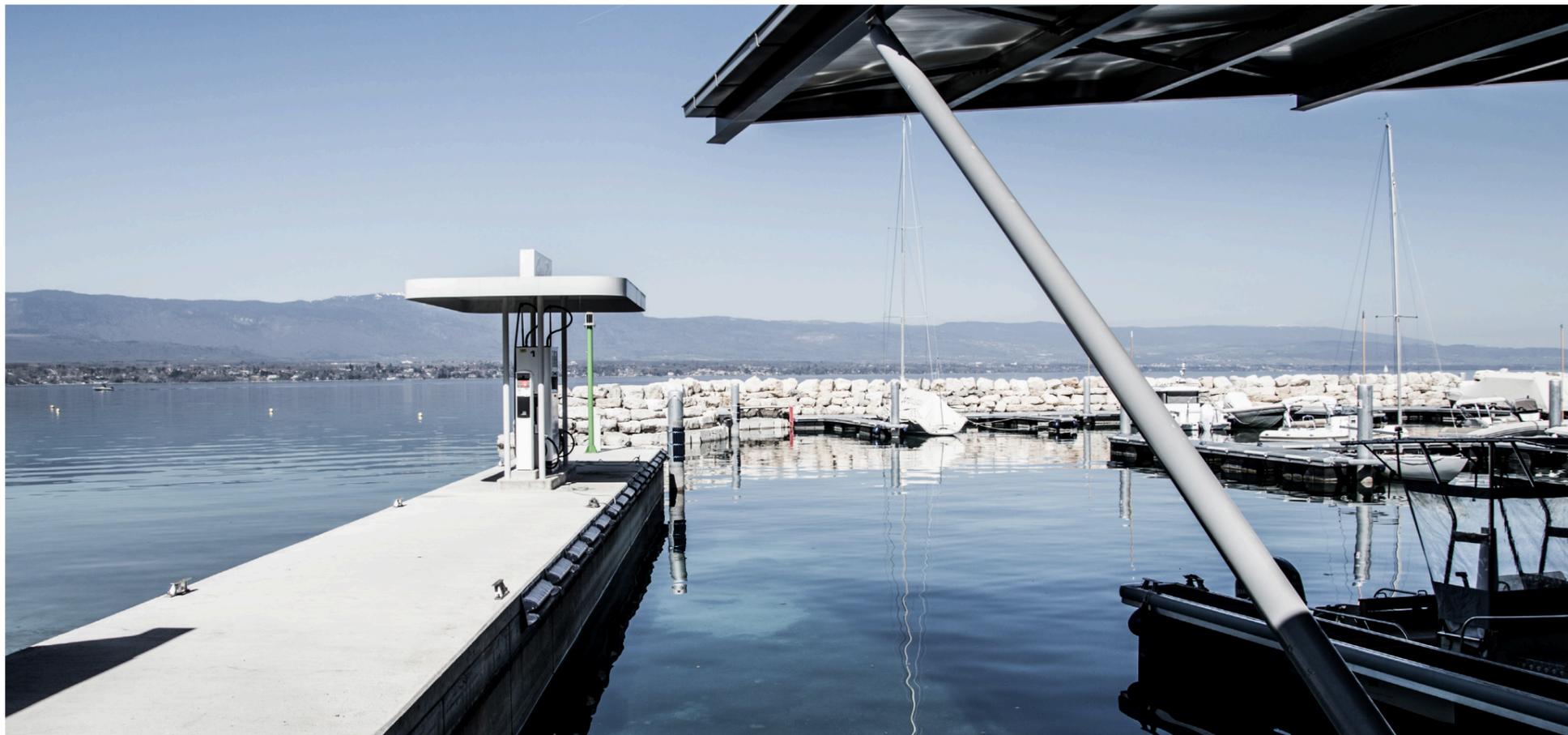




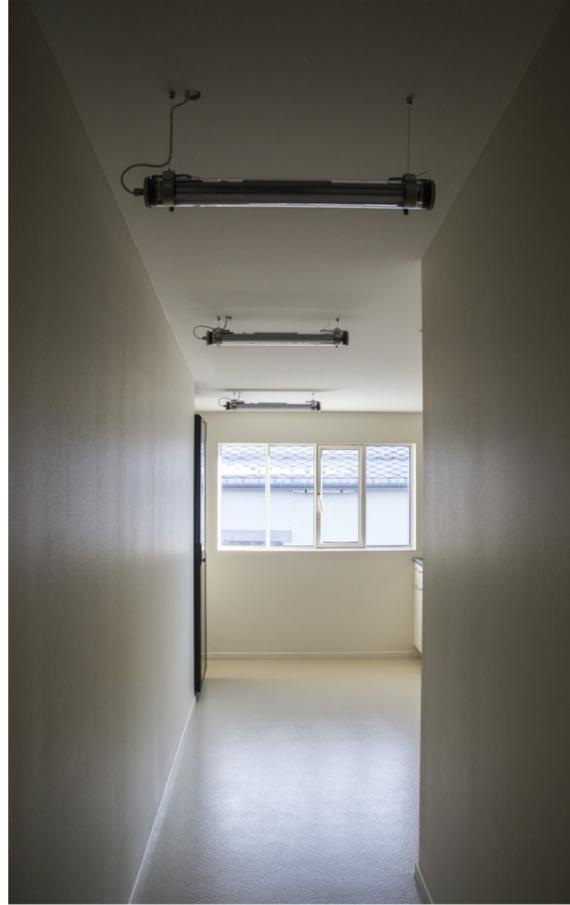
APRES TRAVAUX



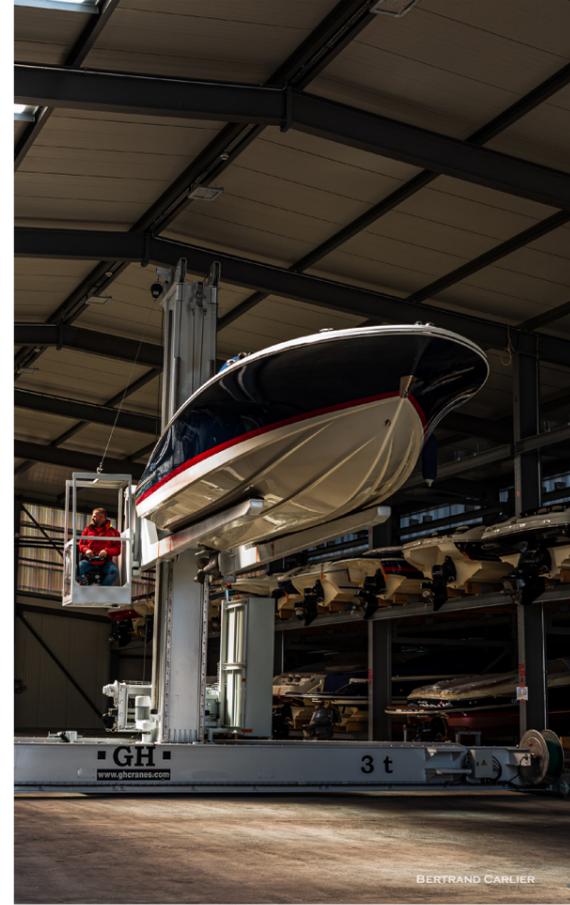
LA HALLE



LE RAPPORT AU LAC



## LES BUREAUX / L'EXPOSITION



## LE PONT ROULANT